

18.06.2025

# PRO: Машиностроение



**Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли**

---

## Утвержден новый национальный стандарт для специалистов в области машиностроения

Источник изображения: [freepik.com](https://www.freepik.com)

ГОСТ Р 72096-2025 «Средства орбитальные. Обеспечение стойкости автоматических космических аппаратов к воздействию факторов электризации. Общие требования» утвержден приказом Росстандарта от 27 мая 2025 года № 484-ст.

Стандарт распространяется на вновь разрабатываемые и серийно выпускаемые автоматические космические аппараты и их составные части, в том числе служебные бортовые системы, бортовую аппаратуру, бортовое оборудование, и устанавливает общие требования по обеспечению защищенности и стойкости к воздействию факторов электризации, обусловленных воздействием потоков заряженных частиц космического пространства в условиях ЛИ. Стандарт предназначен для разработчиков и изготовителей автоматических космических аппаратов и их составных частей, в том числе служебных бортовых систем, бортовой аппаратуры и бортового оборудования, и содержит общие требования по защищенности и стойкости к воздействию факторов электризации.

ГОСТ Р 72096-2025 вводится в действие на территории РФ с 1 января 2026 года.

Быть в курсе последних новостей в области машиностроения поможет новостная лента в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс». А в разделе «Обратите внимание» эксперты собирают для вас информацию о главных новостях и событиях месяца!

|                                |                      |               |                                    |                          |                               |                        |                             |
|--------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Служба поддержки пользователей | Обучение по продукту | Онлайн-услуги | Количество документов<br>2 118 722 | Новые документы<br>1 399 | Измененные документы<br>3 421 | Вступают в силу<br>444 | Скоро вступят в силу<br>517 |
|--------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|

## Техэксперт Машиностроительный комплекс

### Аналитика, опыт, практика

- Справочник по оценке соответствия
- Сравнение норм и стандартов
- Инженерные калькуляторы
- ГОСТы на продукцию
- Навигатор по регуляторной гильотине
- Гид по применению стандартов

Развернуть список

#### Обзоры, проекты

Обзор изменений

Проекты документов

#### Актуально

Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах

Стандартизация в РФ

Обязательная маркировка продукции

Стандартизация оборонной продукции

Государственный оборонный заказ

### Новости

Май-июнь 2025

09.06.2025  
Утвержден новый национальный стандарт для специалистов в области машиностроения

09.06.2025  
Стандартизация электронного машиностроения - в новом техническом комитете

09.06.2025  
ЕЭК видит перспективы расширения сотрудничества стран ЕАЭС в создании металлургического Евразийского центра компетенций

06.06.2025

[Все новости →](#)

### Обратите внимание

Поздравляем с Днём России!

**Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?  
Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперта» в вашем регионе!**

 **ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО**

А знаете ли вы?

## В России нужны заказчики новых стандартов крепежных деталей для автомобильной промышленности

Юрий Лавриненко, начальник отдела стандартизации продукции авто-мото-тракторостроения ФГУП НАМИ, в своем выступлении на конференции «Качественный крепеж — надежность машин и металлоконструкций» (проходит в рамках деловой программы выставки «Металлоконструкции-2025») поднял тему о необходимости создания новых стандартов крепежа.

Спикер отметил, что стандартизация является ключевым фактором модернизации и технологического развития российской промышленности. Особое значение она имеет для автомобилестроения, где крепежные изделия составляют одну из самых многочисленных номенклатур компонентов. В условиях

импортозамещения и глобальной конкуренции разработка современных стандартов на крепежные системы становится стратегической задачей.

Крепежные детали в автомобильной промышленности должны соответствовать высоким требованиям:

- прочность при экстремальных нагрузках и температурах;
- легкость для снижения общего веса транспортного средства;
- совместимость с новыми материалами (алюминиевые сплавы, композиты);
- унификация для сокращения ассортимента и снижения затрат.

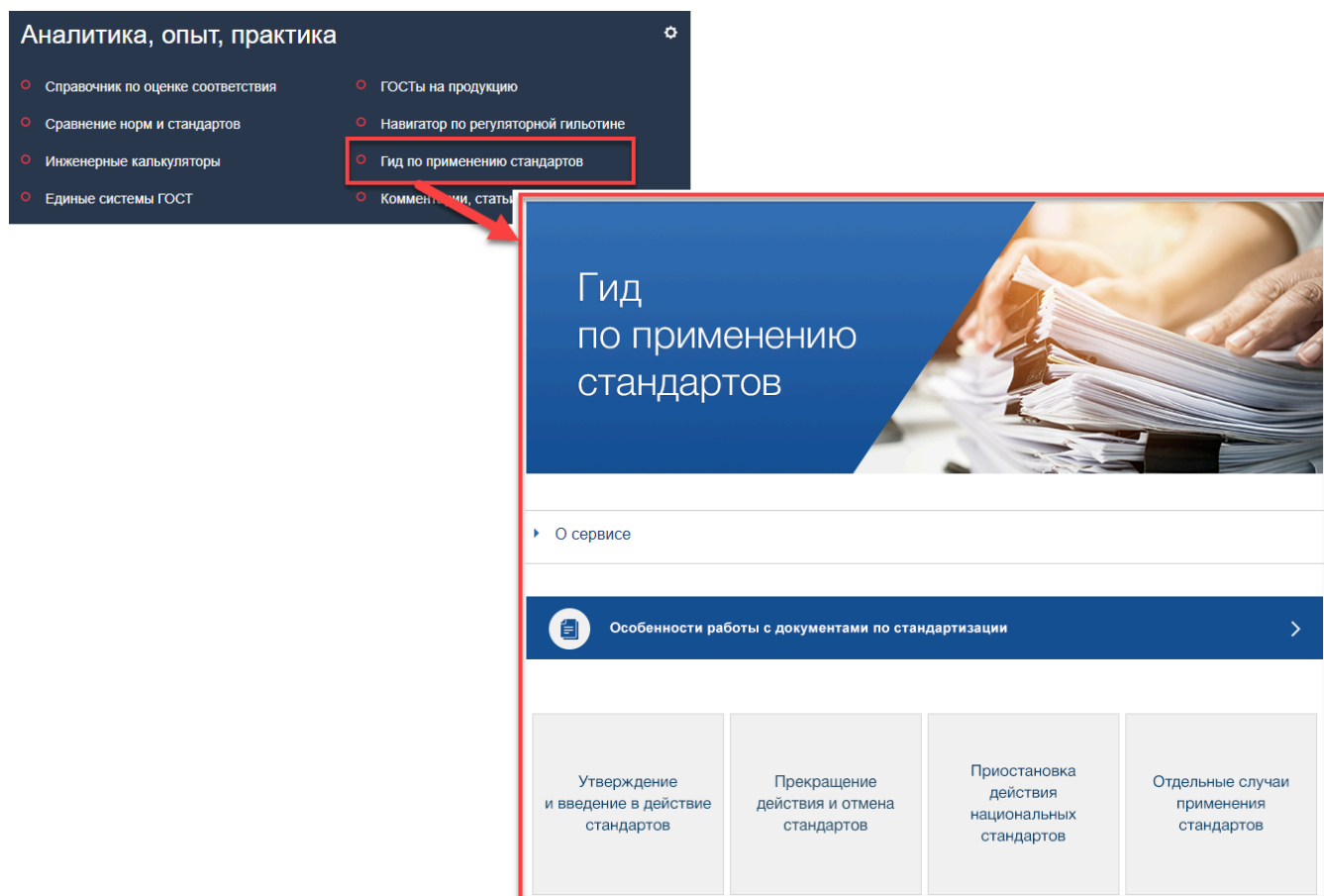
Однако существующая нормативная база в России отстает от международных стандартов (DIN, EN, ISO). За последние 20 лет комитет ISO разработал 262 стандарта, в то время как в РФ принято лишь 155 ГОСТ Р. Это отставание негативно влияет на конкурентоспособность отечественной продукции.

Также Юрий Лавриненко отметил достижения ФГУП НАМИ в области стандартизации. С 2015 года научный центр в рамках подкомитета ПК 3 «Составные части» ТК 056 разработал 26 национальных стандартов на крепежные изделия, гармонизированных с международными нормами.

Стандартизация крепежных изделий — критически важное направление для развития отечественного автопрома. Успешная реализация этой задачи позволит снизить зависимость от импорта и увеличить экспортный потенциал российской продукции. Для достижения этих целей требуется консолидация усилий государства, науки и бизнеса, а также увеличение финансирования стандартизационных проектов.

*Источник: [www.metalinfo.ru](http://www.metalinfo.ru)*

При внедрении и использовании ГОСТов могут возникнуть сложности, решить которые поможет сервис [«Гид по применению стандартов»](#). Материал доступен в разделе «Аналитика, опыт, практика» на главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Гид поможет:

- разобраться в процессе утверждения, введения в действие и отмены стандартов;
- понять, как работать со стандартами, если они еще не действуют, их действие приостановлено или прекращено;
- построить на предприятии бизнес-процесс по внедрению стандартов;
- избежать негативных последствий неправильного применения стандартов;
- узнать об ошибках и опечатках в действующих стандартах;
- подготовить письмо в Росстандарт, чтобы предложить госоргану внести изменение в текст стандарта.

Информация из Гиды подойдет всем пользователям стандартов: стандартизаторам, специалистам по качеству, инженерам, сотрудникам лабораторий.

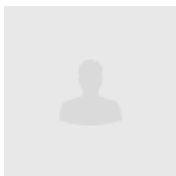
**Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».**

**Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперта» или у вас не настроена утилита «кАссист».**

**Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.**

## Вопрос-ответ

**Вопрос:**



Поповкин Николай  
Александрович

Есть ГОСТ Р 56464-2015 «Техника космическая. Авторский надзор главного конструктора в процессе производства». Можно ли данный ГОСТ применить (сослаться на него) при разработке внутреннего стандарта на изделия коммерческой техники (автомобилестроение)?

**Ответ:**

На основании ст.21 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» стандарты организаций разрабатываются организациями самостоятельно исходя из необходимости их применения с учетом соответствующих документов национальной системы стандартизации. Порядок разработки, утверждения, учета, изменения, отмены и применения стандартов организаций и устанавливается организациями самостоятельно.

В соответствии с пунктом 4.12 ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения» построение, изложение, оформление и содержание стандартов организаций выполняются с учетом ГОСТ Р 1.5.

Согласно пункту 4.3 ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения» в нормативных положениях стандарта допускаются нормативные ссылки на другие национальные стандарты Российской Федерации, действующие в этом качестве межгосударственные стандарты, иные стандарты, которые включены в опубликованный по состоянию на 1 января текущего года информационный указатель «Национальные стандарты», общероссийские и межгосударственные классификаторы, а также на своды правил и на другие документы, которые признаны сводами правил и включены в Федеральный информационный фонд стандартов.

Исходя из изложенного выше, ссылка на ГОСТ Р 56464-2015 «Техника космическая. Авторский надзор главного конструктора в процессе производства» в стандарте вашей организации на изделия коммерческой техники (автомобилестроение) не будет противоречить положениям пункта 4.12 ГОСТ Р 1.4-2004 и пункта 4.3 ГОСТ Р 1.5-2012.

---

*Уточняющий вопрос:*

Тогда в случае ссылки в стандарте предприятия на ГОСТ Р 56464 данный ГОСТ будет считаться внедренным?

*Ответ:*

В настоящее время на национальном уровне в гражданской хозяйственной деятельности не установлены процедуры и обязательность внедрения стандартов.

В то же время в качестве примера можно привести вопросы внедрения военных стандартов, предусмотренных «Положением о стандартизации в отношении оборонной продукции (товаров, работ, услуг) по государственному оборонному заказу», утвержденным постановлением Правительства РФ от 30.12.2016 № 1567 (далее также — Положение).

В соответствии с пунктом 2 Положения:

— внедрение документа по стандартизации оборонной продукции — это осуществление организационно-технических мероприятий, обеспечивающих выполнение требований, установленных документом по стандартизации оборонной продукции (подпункт «б»);

— документ по стандартизации оборонной продукции — это документ по стандартизации, которым установлены обязательные требования в отношении оборонной продукции, а также процессов и иных объектов стандартизации, связанных с такой продукцией, и информация о котором включена в сводный перечень документов по стандартизации оборонной продукции (подпункт «и»);

— государственный военный стандарт — документ по стандартизации, утвержденный (принятый) федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации, устанавливающий требования к военной продукции, а также процессам и иным объектам стандартизации, связанным с такой продукцией (подпункт «ж»).

В общем понимании смысл внедрения стандарта заключается в подготовке персонала, материально-технической, информационной, метрологической и иных баз организации к выполнению требований этого стандарта.

Исходя из изложенного выше, ссылка в стандарте вашей организации на определенный стандарт не означает одновременное внедрение этого стандарта.

*Эксперт Поповкин Николай Александрович*

**Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».**

**Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперта» или у вас не настроена утилита «кАссист».**

**Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.**