

15.01.2026

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Правительство утвердило обновленную стратегию цифровой трансформации транспортной отрасли

Источник изображения: [freepik.com](https://www.freepik.com)

Разработка технологических решений для автономного судоходства, увеличение числа сертифицированных беспилотных авиационных систем — решение этих и других задач предусмотрено актуализированной редакцией стратегического направления цифровой трансформации в области транспортной отрасли до 2030 года. [Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 года № 3887-р](#), утверждающее такой документ, подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Стратегическое направление предполагает реализацию ряда проектов, посвященных внедрению передовых информационных технологий в различные отрасли транспортного комплекса. В актуализированной редакции документа появился новый проект — «Автономное судоходство в рамках программы стратегического академического лидерства „Приоритет-2030“». Предполагается, что ежегодно с 2026 по 2030 год при участии ведущих российских университетов будут разрабатываться технологические решения для автономного судоходства.

Еще одно нововведение посвящено беспилотным технологиям в авиации. В проект «Беспилотные авиационные системы» добавлен показатель количества сертифицированных систем. В 2026 году их число должно составить 12, а к 2030 году вырасти до 30.

Стратегические направления цифровой трансформации ключевых отраслей экономики и социальной сферы — отраслевые документы стратегического планирования, которые разрабатываются Правительством по поручению Президента. Они синхронизированы с действующими государственными программами и национальными проектами и утверждаются на период до 2030 года. Чтобы документы сохраняли свою актуальность, раз в год допускается вносить в них изменения.

Источник: government.ru

Быть в курсе последних новостей в области машиностроения поможет новостная лента в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс». А в разделе «Обратите внимание» эксперты собирают для вас информацию о главных новостях и событиях месяца!

Техэксперт: Машиностроительный комплекс

Аналитика, опыт, практика

- ГОСТы на продукцию
- Справочник по оценке соответствия
- Сравнение норм и стандартов
- Единый словарь терминов
- Система энергетического менеджмента
- Навигатор по регуляторной гильотине

Развернуть список

Обзоры, проекты

- Обзор изменений
- Проекты документов

Актуально

- Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах
- Производство и использование беспилотных систем
- Стандартизация в РФ
- Обязательная маркировка продукции
- Стандартизация оборонной продукции

Развернуть список

Рекомендации

Новости Декабрь-январь 2026

- 13.01.2026
Продлен особый порядок госрегистрации самоходных машин и других видов техники
- 13.01.2026
Денис Мантуров: Иностранцы поставщики канатных дорог уже подсчитывают упущенные доходы
- 13.01.2026
Правительство упростило признание горной и металлообрабатывающей

[Все новости](#)

Обратите внимание

ЕЭК одобрила проект по производству компонентов для высокоскоростных поездов

**Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?
Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперта» в вашем регионе!**

 **ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО**

А знаете ли вы?

В Минпромторге России продолжается развитие государственного портала поддержки отрасли БАС

Государственный портал поддержки отрасли беспилотных авиационных систем (БАС), созданный Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, более года успешно работает в интересах участников рынка. За это время он стал ключевой площадкой для взаимодействия производителей, разработчиков, научного сообщества и органов государственной власти, играя важную роль в развитии одного из наиболее перспективных технологических направлений.

За первый год работы портал достиг существенных результатов. Сформирована обширная база данных российских беспилотных систем и их комплектующих, которая способствует продвижению отечественной продукции как на внутреннем рынке, так и за рубежом. Создан реестр эффективных сценариев применения БАС в экономике — от мониторинга трубопроводов и сельскохозяйственных угодий до охраны лесов. Важным итогом стало внедрение сервисов для оценки эффективности беспилотных технологий и расчета экономического эффекта по сравнению с традиционными решениями.

Ключевая задача на данном этапе — дальнейшее развитие функциональности портала и усиление его аналитических возможностей. Уже внедрены современные инструменты мониторинга рынка и интеграция с государственными реестрами, что создает дополнительный стимул для разработки и внедрения инновационных решений.

Представители ведомства подчеркивают, что портал развивается как полноценная экосистема, создающая условия для роста инвестиций в высокотехнологичные проекты и укрепления позиций России на международной арене. Сегодня он может позволить ускорить разработку отечественных беспилотных систем, повысить спрос на российское оборудование и сформировать комфортную среду для притока талантливых специалистов и молодежи в сектор высоких технологий.

Созданием портала Министерство продолжает выполнение масштабной программы модернизации экономики России, ставящей целью укрепление лидирующих позиций нашей страны в современном технологическом пространстве.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Как обеспечить специалистов актуальной информацией по вопросам производства и использования беспилотных систем? В этом поможет специальная справка — «Мировой опыт производства и использования беспилотных систем».

Техэксперт: Машиностроительный комплекс

Аналитика, опыт, практика

- ГОСТы на продукцию
- Справочник по оценке соответствия
- Сравнение норм и стандартов
- Единый словарь терминов
- Система энергетического менеджмента
- Навигатор по регуляторной гильотине

Развернуть список

Обзоры, проекты

- Обзор изменений
- Проекты документов

Актуально

- Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах
- Производство и использование беспилотных систем**
- Стандартизация в РФ
- Обязательная маркировка продукции
- Стандартизация оборонной продукции

Новости Декабрь-январь 2026

13.01.2026
Продлен особый порядок госрегистрации самоходных машин и других видов техники

13.01.2026
Денис Мантуров: Иностранные поставщики канатных дорог уже подсчитывают упущенные доходы

13.01.2026

Мировой опыт производства и использования беспилотных систем

«Мировой опыт производства и использования беспилотных систем» — это раздел, содержащий многоуровневый обзор и структуризацию ключевых направлений развития беспилотных технологий в мире.

Материал обеспечивает целостное восприятие отрасли через два основных вектора анализа: сферу применения и среду функционирования, что позволяет сформировать ясное представление о современных тенденциях и перспективах.

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперта» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.

Вопрос-ответ



Кудинова Ирина
Евгеньевна

Вопрос:

Как оформлять раздел «Комплектность» Паспорта изделия?

Для транспортировки изделия применено несколько деталей, которые монтируются при сборке изделия и в таком виде отправляются Заказчику.

При этом данные детали не записаны отдельными позициями в спецификацию, а оформлены в виде отдельного комплекта монтажных частей. Можно ли создавать такой комплект, или же все детали должны быть записаны в спецификацию отдельными позициями? Если создание КМЧ возможно, должен ли данный комплект быть записан в Паспорте в разделе «Комплектность» как составная часть изделия?

Ответ:

1) О деталях, используемых для транспортировки изделия

В ГОСТ Р 2.005-2023 «Единая система конструкторской документации. Термины и определения» определено:

составная часть изделия — это изделие, выполняющее определенные функции в составе другого изделия;

комплект — изделие, составные части которого не соединены в организации-изготовителе сборочными операциями и имеют эксплуатационное назначение вспомогательного характера.

Если при сборке изделия к нему присоединяются детали, необходимые для транспортировки, то эти детали по определению не могут относиться к комплекту. Они должны быть записаны в спецификацию изделия в раздел «Детали».

Согласно п.4.2.10 ГОСТ Р 2.106-2019 «Единая система конструкторской документации. Текстовые документы» спецификацию комплекта монтажных частей составляют на комплект монтажных частей изделий и материалов, предназначенных для связи составных частей комплекса между собой и монтажа комплекса или сборочной единицы на месте эксплуатации. Согласно п.8.11 ГОСТ Р 2.109-2023 «Единая система конструкторской документации. Основные требования к чертежам» в спецификацию комплекта монтажных частей записывают входящие в комплект поставки изделия и материалы, необходимые для монтажа конечного изделия. В ГОСТ 23887-79 «Сборка. Термины и определения» определено, что монтаж — это установка изделия или его составных частей на месте использования. Если при сборке изделия на предприятии-изготовителе к нему присоединяются детали, необходимые для транспортировки, то эти детали нельзя назвать необходимыми для монтажа.

Итак, детали, необходимые для транспортировки изделия и присоединяемые к изделию при его сборке на предприятии-изготовителе, не относятся к монтажным частям и не могут быть включены в комплект.

2) Об оформлении раздела «Комплектность» паспорта изделия

Согласно п.8.3 ГОСТ Р 2.610-2019 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов» построение и изложение раздела «Комплектность» паспорта изделия должно соответствовать п.7.10 ГОСТ Р 2.610-2019.

Согласно п.7.10 ГОСТ Р 2.610-2019 раздел «Комплектность» разрабатывают, если к изделию прилагают отдельные сборочные единицы и детали для монтажа. Эти сборочные единицы и детали для монтажа записывают в таблицу «Комплектность», в отличие от ЗИП, которые могут быть записаны ссылкой на комплект ЗИ (а не по отдельности). Следовательно, комплект монтажных частей не записывают в раздел «Комплектность» паспорта изделия как единое изделие.

*Служба поддержки пользователей систем "Кодекс"/"Техэксперт"
Эксперт Кудинова Ирина Евгеньевна*

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперта» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.

