

10.06.2026

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Минпромторг уточняет критерии «российскости» для продукции с шариковыми и роликовыми подшипниками

Источник изображения: magnific.com

Минпромторг России подготовил проект изменений в постановление № 719, предусматривающий уточнение правил признания компонентов промышленной продукции российскими при использовании в них шариковых или роликовых подшипников. Документ размещен на официальном портале regulation.gov.ru.

Предлагаемые корректировки затрагивают один из чувствительных элементов машиностроительного производства. Подшипник редко воспринимается как стратегически значимый компонент, однако в составе конечного изделия он определяет работоспособность узлов, влияет на конструктивные решения и напрямую связан с устойчивостью производственных цепочек. Поэтому уточнение критериев происхождения в этой части имеет значение не только для подшипниковой отрасли, но и для производителей конечной машиностроительной продукции.

Проект разработан Минпромторгом совместно с отраслевым сообществом. Ведомство указывает, что предлагаемые изменения должны обеспечить сбалансированную поддержку двух направлений: развития отечественного производства шариковых и роликовых подшипников и сохранения условий для выпуска конечной продукции машиностроителями. Это принципиально важная конструкция, поскольку чрезмерно жесткое требование локализации может создать нагрузку на производителей конечных изделий, а чрезмерно мягкое — снизить стимулы для развития внутреннего производства комплектующих.

Предлагаемая модель строится на последовательном ужесточении критериев локализации. На первом этапе подтверждение «российскости» компонента становится возможным исключительно при использовании подшипников, включенных в реестр российской промышленной продукции и зафиксированных в конструкторской документации изделия. Второй этап — с 1 января 2029 года — распространяет обязательное применение отечественных подшипников на те позиции номенклатуры, производство которых в России только планируется наладить.

Переходный период до 1 января 2029 года формирует для подшипниковых производителей горизонт планирования и призван дать время на запуск новых мощностей, и одновременно снять с машиностроителей обязательство применять комплектующие, которых на рынке физически нет.

Условие о фиксации подшипника в конструкторской документации принципиально. Конструкторская документация определяет техническую идентичность изделия на всем жизненном цикле и является отправной точкой для формирования цепочки поставок. Включение российского подшипника в реестр само по себе не создает спроса. Необходима его верификация на уровне конструкторских служб: проверка взаимозаменяемости, при необходимости — адаптация сопрягаемых узлов, согласование технических характеристик с поставщиком.

Иными словами, административная норма генерирует инженерную задачу. Предприятия, которые начнут эту работу в текущем периоде, к 2029 году будут располагать верифицированными техническими решениями. Откладывание аудита конструкторской документации в расчете на удлинение переходного периода или иные послабления — стратегически уязвимая позиция.

Проект закрепляет положение о недопустимости повышения цен на отечественные подшипники сверх индекса цен производителей промышленной продукции без предварительного согласования с антимонопольным органом. Норма адресована очевидному риску: обязательный внутренний спрос, формируемый регуляторно, создает предпосылки для монопольного ценообразования в условиях ограниченной конкуренции.

Для машиностроительных предприятий, сохраняющих или планирующих подтверждение статуса российского производителя, новые требования означают приоритетную задачу: аудит действующей конструкторской документации на предмет соответствия реестровым позициям, выстраивание технического диалога с поставщиками подшипников, возможный пересмотр отдельных конструктивных решений. Это работа, требующая инженерного ресурса и в ряде случаев согласования с заказчиком или держателем технической документации.

Для подшипниковой промышленности открывается предсказуемый спрос — при условии, что он будет трансформирован в конкретные технические запросы от машиностроителей, а не останется на уровне регуляторного обещания. Норма создает рыночные условия, но не замещает коммерческих переговоров и производственных обязательств.

Проект разработан в координации с отраслевым сообществом, что свидетельствует о намерении найти сбалансированное решение, а не административно нагрузить одних участников рынка в пользу других. Степень этой сбалансированности станет очевидна по итогам публичного обсуждения — отраслевая позиция машиностроителей и подшипниковых производителей в этой фазе имеет прямое влияние на финальную редакцию документа.

Быть в курсе последних новостей в области машиностроения поможет новостная лента в профессиональной справочной системе [«Техэксперт: Машиностроительный комплекс»](#). А в разделе «Обратите внимание» эксперты собирают для вас информацию о главных новостях и событиях месяца!

Техэксперт: Машиностроительный комплекс

Аналитика, опыт, практика

- ГОСТы на продукцию
- Единый словарь терминов
- Справочник по оценке соответствия
- Система энергетического менеджмента
- Сравнение норм и стандартов
- Навигатор по регуляторной гильотине

Развернуть список

Обзоры, проекты

Обзор изменений
Проекты документов

Цифровые модели

SMART
стандарты

Картотеки и указатели

Актуально

Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах
Производство и использование беспилотных систем
Стандартизация в РФ
Обязательная маркировка продукции
Стандартизация оборонной продукции

Развернуть список

Рекомендации

Не ищите — приобретайте!
Любой стандарт мира
для вашего проекта

Новости Декабрь-январь 2026

- 13.01.2026
Продлен особый порядок госрегистрации самоходных машин и других видов техники
- 13.01.2026
Денис Мантуров: Иностранные поставщики канатных дорог уже подсчитывают упущенные доходы
- 13.01.2026
Правительство упростило признание горной и металлообрабатывающей

[Все новости](#) →

Обратите внимание

ЕЭК одобрила проект по производству компонентов для высокоскоростных поездов

Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»? Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперт» в вашем регионе!

 ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

А знаете ли вы?

Новый инструмент для работы с требованиями

Изменения в критериях «российскости» промышленной продукции — хороший пример того, как нормативная новость быстро превращается для машиностроительного предприятия в практическую задачу. Недостаточно просто знать, что Минпромторг подготовил проект изменений в постановление № 719. Нужно понять, какие компоненты затронуты, какие подшипники уже включены в реестр российской промышленной продукции, какие позиции потребуется учесть в конструкторской документации и какие требования начнут действовать с 1 января 2029 года.

Именно в таких задачах особенно заметна ценность обновленных «Материалов пользователя» в системах «Техэксперт».

Для тех, кто еще не знаком с этим сервисом: «Материалы пользователя» — это рабочее пространство внутри системы, где специалист может сохранять и структурировать нужную для задачи информацию. Не просто «положить документ в избранное», а собрать вокруг конкретного вопроса документы, закладки, требования, комментарии и рабочие материалы, к которым придется возвращаться.

Раньше подобная работа часто распадалась на несколько внешних контуров. Один документ сохранялся в избранном, ссылки фиксировались в отдельном файле, комментарии оставались в переписке, перечень нужных требований собирался вручную. Пока задача простая, такой подход кажется терпимым. Но при изменении правил подтверждения российского происхождения продукции он быстро становится узким местом: слишком много связей нужно удерживать одновременно.

Обновленные «Материалы пользователя» меняют эту логику. Специалист может создать папку под конкретную задачу — например, «Постановление № 719: подшипники и критерии российскости» — и собрать в ней все, что относится к работе: сам документ, связанные требования, закладки, комментарии, материалы для анализа и последующего контроля. Такая папка становится не архивом ссылок, а рабочим контуром задачи.

Для инженера, конструктора, специалиста по стандартизации или сотрудника, отвечающего за подтверждение российского происхождения продукции, это имеет прямое практическое значение. Вопрос не ограничивается чтением нормативного текста. Нужно сопоставить применяемые компоненты с реестром российской промышленной продукции, проверить, что заложено в конструкторской документации, понять, где возможны изменения, и не потерять материалы, которые понадобятся при следующем пересмотре требований.

В обновленном сервисе можно создавать собственную структуру папок и подпапок, группировать материалы по проектам или задачам, хранить в одном пространстве документы, закладки и требования, добавлять комментарии, использовать фильтры и сортировку для быстрого поиска, копировать материалы между папками. Для машиностроительного предприятия это особенно важно: нормативная информация редко работает изолированно. Один проект изменения тянет за собой постановление, реестр, технические требования, внутреннюю проверку документации и последующие решения по поставщикам.

Отдельное значение имеет вкладка «Требования». Она позволяет уходить от ситуации, когда специалист сохраняет только документ, а затем заново ищет, какие именно положения нужны для работы. Теперь папка может быть собрана не просто как подборка документов, а как набор применимых требований по конкретной задаче.

Например, при подготовке к новым критериям «российскости» можно создать рабочую папку, связанную с применением шариковых и роликовых подшипников. В нее можно добавить документы, требования, закладки на нужные материалы, комментарии по проверке конструкторской документации и пометки о том, какие позиции требуют дополнительного анализа. В результате у специалиста появляется не разрозненный набор сохраненных материалов, а единый контекст работы.

Второй важный слой обновления — совместная работа. Папки делятся на личные и общие. Личные материалы остаются рабочим пространством конкретного пользователя. Общие материалы — это папки, к которым открыт доступ. Специалист может поделиться своей подборкой с коллегами, использовать материалы других пользователей и добавлять общие папки в свое избранное.

При этом сохраняется контроль: редактировать папку может только автор. Это важная деталь для профессиональной среды. Общий доступ не превращает подготовленную структуру в хаотичную коллективную папку, где можно случайно изменить логику отбора или удалить важный материал. Автор

управляет содержанием и доступом, а коллеги получают возможность использовать уже собранную экспертизу.

Для подразделений, работающих с нормативной и технической документацией, это меняет качество передачи знаний. Опыт специалиста перестает существовать только в личных файлах или в голове конкретного сотрудника. Его можно оформить в папку, привязать к задаче, дополнить комментариями и передать коллегам или новым сотрудникам. Так постепенно формируется внутренняя база знаний отдела.

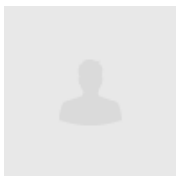
В машиностроении это особенно чувствительно. Требования к продукции, комплектующим и подтверждению происхождения редко остаются только юридическим вопросом. Они переходят в инженерную плоскость: затрагивают состав изделия, конструкторскую документацию, поставщиков и сроки подготовки к новым правилам. Поэтому важно не просто прочитать нормативное изменение, а собрать управляемый рабочий контекст вокруг него.

Обновленные «Материалы пользователя» дают для этого понятный инструмент. Они помогают не терять важное, не переносить критичные ссылки во внешние файлы, не пересобирать одну и ту же подборку заново при каждом изменении вводных. Документы, требования, закладки и комментарии оказываются в одном пространстве — там, где специалист уже работает.

Главная ценность сервиса не в том, что в системе стало удобнее хранить материалы. Ценность глубже: у специалиста появляется способ управлять профессиональной информацией. А для машиностроительного предприятия это часто и есть граница между формальным знанием о нормативном изменении и готовностью применить его в реальной работе.

Обновленные «Материалы пользователя» уже доступны в системах «Техэксперт». Попробуйте начать — соберите папку под вашу текущую задачу, добавьте ключевые документы и требования, зафиксируйте рабочие комментарии и при необходимости делитесь доступом с коллегами.

Вопрос-ответ



Иванов Андрей
Олегович

Вопрос:

Почему в обновленных ГОСТах системы ЕСКД заменили понятие 3D-модель на ЭГМ?

Ответ:

Вероятные причины:

— Понятие 3D-модель довольно обобщенное и может не отражать специфику процесса конструирования;

— Отход от иностранных выражений и формулировок, содержащих иностранные буквы и символы.

Обоснование:

Определение по ст.67 ГОСТ Р 2.005-2023 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Термины и определения»:

Электронная геометрическая модель изделия; ЭГМ изделия — компьютерная модель изделия, описывающая преимущественно геометрическую форму, размеры и иные параметры, связанные с формой и размерами.

Указанное определение отражает более конкретные понятия, чем просто «трехмерная модель» (3D-model), в частности, параметры, связанные с формой и размерами. Также в последнее время в отечественной стандартизации прослеживается тенденция по уходу от иностранных слов, букв и символов.

Эксперт Иванов Андрей Олегович



© АО «Кодекс», 2026

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных