

16.06.2026

В ответе за каждого



Специализированное онлайн-издание для специалистов в области охраны труда, пожарной безопасности и промышленной безопасности.

В первом чтении приняты поправки о совершенствовании антидроновой борьбы

Депутаты Госдумы приняли в первом чтении проект [поправок](#) в Федеральный закон «Об оружии».

Ключевая цель инициативы — укрепление антитеррористической защищенности критически важных объектов и повышение эффективности борьбы с БПЛА, в том числе в темное время суток.

Прицелы ночного видения для борьбы с БПЛА

Законопроект снимает запрет на установку прицелов и прицельных комплексов ночного видения (ПНВ) на гражданское и служебное оружие. Изменение напрямую связано с необходимостью противодействия атакам дронов на промышленные объекты, энергетическую инфраструктуру и другие критически важные сооружения.

Почему это важно: большинство атак БПЛА на объекты инфраструктуры происходит в темное время суток. Ранее охранники были фактически ограничены в возможностях эффективного поражения дронов ночью. Теперь, с использованием ПНВ, они смогут вести прицельный огонь по беспилотникам 24 часа в сутки, что существенно повысит уровень защищенности объектов.

Модульные оружейные комнаты для объектов высшего приоритета

На период СВО для юридических лиц с особыми уставными задачами, охраняющих объекты высшего приоритета, отменяются жесткие требования Правительства к стационарным помещениям для хранения оружия. Допускается использование модульных помещений при условии их круглосуточной вооруженной охраны и подключения сигнализации к пульту Росгвардии.

Повторное использование конфиската

Оружие и патроны, подлежащие уничтожению по решению госорганов или оставшиеся после смерти владельцев, разрешат обращать в собственность РФ и передавать государственным военизированным организациям. На складах МВД и Росгвардии скопилось свыше 160 тыс. таких единиц, и их повторное

использование поможет сэкономить бюджет и обеспечить потребности силовиков.

Вашему объекту необходима организация гражданской обороны и подготовка к ЧС?

Система «Техэксперт: Защита предприятия. ГО и ЧС» поможет быстро разобраться в документации и подготовке персонала к чрезвычайным ситуациям. Закажите демонстрацию по ссылке <https://cntd.ru/products/go-i-chs> и подключите решение в паре с любым базовым продуктом Техэксперт по охране, пожарной или промышленной безопасности.

А знаете ли вы?

Эвакуация в формате игры: новый видеоинструктаж по пожарной безопасности

Практические тренировки по эвакуации часто воспринимаются как обязательная формальность. Но в реальной ЧС счёт идёт на секунды, а действия должны срабатывать на уровне рефлекса.

Чтобы превратить теорию в навык, система «Техэксперт: Пожарная безопасность» выпустила новый анимационный видеоинструктаж «Практическая тренировка по пожарной безопасности».

Как это работает?

Ролик построен по принципу обучающей игры. Зритель дважды проходит один офисный сценарий:

- Первый прогон: герой игнорирует правила, «теряет сердечки» и доводит тренировку до провала.
- Второй прогон: те же ситуации, но грамотные действия сохраняют все 8 «жизней» и обеспечивают безопасный выход сотрудников.

Формат наглядно доказывает: навык — это когда верные действия воспроизводятся быстрее, чем появляется мысль «что делать?».



Что оработано в 5-минутном ролике:

- Изучение плана эвакуации до срабатывания сирены.
- Внимательное отношение к оповещениям.
- Оповещение коллег.
- Обесточивание щитка для предотвращения повторного возгорания.
- Применение огнетушителя.
- Движение по знакам, отказ от «коротких путей» через незнакомые коридоры.
- Взаимопомощь и организованная эвакуация.
- Отметка на месте сбора.

Как интегрировать ролик в вашу работу:

- Включайте в вводные и повторные инструктажи для новых и действующих сотрудников.
- Используйте как наглядный разбор перед проведением реальных учебных эвакуаций.
- Проводите «пятиминутки безопасности»: останавливайте ролик на моментах с потерей «жизней» и обсуждайте с коллективом, где была допущена ошибка.
- Размещайте на корпоративных порталах и на цифровых стендах в зонах отдыха.

Ролик уже доступен в системе «Техэксперт: Пожарная безопасность» в разделе Видеоинструктажи.

Изучите полную медиатеку видеоинструктажей «Техэксперт» на демонстрации.

 ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

Вопрос-ответ



*Бикметов Рэстам
Ильдусович*

Вопрос:

Планируется организация доставки сотрудников от метро до склада на собственном транспорте компании с привлечением штатных водителей.

Что необходимо сделать для организации такой доставки (медосмотры, тахографы и т.д.) и какие риски несет компания?

Ответ:

Если для перевозки сотрудников будет использоваться автобус (более 8 пассажирских мест), тогда необходимо иметь лицензию на перевозку пассажиров.

Транспорт должен проходить предрейсовый контроль технического состояния.

Автобусы должны быть оснащены тахографами и системой ГЛОНАСС.

Водители должны иметь категорию прав (D — для автобусов, B — для легковых).

Водители должны проходить предрейсовые и послерейсовые медосмотры.

Работодатель должен оформлять путевые листы и договоры страхования гражданской ответственности.

В организации должен быть назначен ответственный за безопасность дорожного движения, который проходит аттестацию.

Работодатель должен проводить вводные, предрейсовые, сезонные и специальные инструктажи по безопасности перевозок пассажиров.

Работодатель должен обеспечить соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Что касается дополнительных рисков при организации перевозок сотрудников транспортом организации — появляется дополнительное основание для расследования несчастных случаев.

Обоснование:

Основные документы — ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее — ФЗ № 196), ТК РФ и подзаконные акты:

По ч. 1 и 2 ст. 20 ФЗ № 196 работодатель обязан обеспечивать техосмотр транспорта, медосмотры водителей, назначать аттестованного ответственного за БДД и соблюдать режим труда и отдыха.

По Приказу Минтранса № 9 и № 145 утверждены порядки проведения предрейсового контроля техсостояния ТС и правила обеспечения безопасности перевозок.

По Приказу Минтранса № 282 и № 283 установлены квалификационные требования к водителям и порядок аттестации ответственного за БДД.

По Приказу Минтранса № 424 утверждены особенности режима рабочего времени и отдыха водителей.

По Постановлению Правительства РФ № 1616 деятельность по перевозке пассажиров автобусами (в т.ч. для собственных нужд) подлежит лицензированию (для легковых авто до 8 мест лицензия не требуется).

По ч. 3 ст. 227 ТК РФ происшествия с работниками на транспорте, предоставленном работодателем, расследуются как несчастные случаи.

Эксперт Бикметов Рэстам Ильдусович



© АО «Кодекс», 2026

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных