

БАНК РОССИИ ПОНИЗИЛ ПРОГНОЗ ПО ЦЕНЕ НА НЕФТЬ URALS ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ

Банк России понизил прогноз по цене на нефть, рассчитываемой для целей налогообложения, на 2026 год до \$60 за баррель с \$65 в апрельском прогнозе.

Как сказано в новом среднесрочном прогнозе ЦБ, ожидания относительно цены на нефть в 2027 году понижены до \$50 с \$55, в 2028 году – также до \$50 с \$55.

В 2029 году ЦБ ждет цену нефти, рассчитываемой для целей налогообложения, на уровне \$50 за баррель.

С февраля 2025 года ЦБ перешел на прогнозирование средней цены на нефть для целей налогообложения (согласно Налоговому кодексу, для расчета НДС учитывается средний уровень цены нефти Urals) с ранее прогнозировавшейся цены нефти марки Brent.

Минэкономразвития ожидает среднегодовую цену нефти марки Urals в 2026 году на уровне \$59, в 2027 году – \$50, в 2028 году – \$50, в 2029 году – \$50. Опрошенные «Интерфаксом» в начале июля аналитики прогнозировали среднегодовую цену на нефть Urals в текущем году на уровне \$66, в 2027 году – \$56.

Источник: interfax.ru

ЗА ПОЛГОДА В РОССИИ ВВЕДЕНЫ РЕКОРДНЫЕ 8,5 МЛН КВ.М ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ ДОМОВ

В России продолжает расти доля современного энергоэффективного жилья. Объем ввода в эксплуатацию домов класса энергоэффективности А и выше за первое полугодие 2026 года увеличился на треть. Об этом сообщил Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин.

– В стране продолжает развиваться энергоэффективное жилищное строительство. За полгода ввод многоквартирных домов с классом энергоэффективности А и выше составил 8,5 млн кв.м – на 33% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, когда было введено 6,4 млн кв.м. Это наибольший показатель отрасли за всю историю существования Единой информационной системы жилищного строительства. Одновременно доля таких объектов в общем объеме ввода многоквартирных домов достигла исторического максимума – 41,8%, увеличившись на 8,1 процентного пункта по сравнению с первым полугодием 2025 года (33,7%). Почти каждая вторая новая квартира, введенная в эксплуатацию за последние шесть месяцев, расположена в доме высокого класса энергоэффективности. Такие проекты соответствуют современным стандартам комфорта и позволяют жильцам существенно экономить на коммунальных платежах, – сказал Марат Хуснуллин.

Вице-премьер отметил, что наибольшие объемы ввода энергоэффективных домов класса А, А+ и А++ традиционно фиксируются в крупнейших регионах. Лидерами по этому показателю стали Москва (2,2 млн кв.м), Московская область (764 тыс.кв.м), Свердловская область (763,6 тыс.кв.м), Тюменская область (572,1 тыс.кв.м) и Санкт-Петербург (453,9 тыс.кв.м). Эти субъекты вносят ключевой вклад в достижение рекордных общероссийских показателей.

– Отрасль проходит технологическую трансформацию прямо сейчас. И задача «ДОМ.РФ» – быть системообразующим ориентиром: мы внедряем зеленую сертификацию, делаем критерии прозрачными для застройщиков и масштабируем лучшие практики. Прогнозируем, что тенденция сохранится и доля энергоэффективных МКД превысит запланированные темпы ввода к 2030 году, – заявил генеральный директор «ДОМ.РФ» Виталий Мутко.

Источник: government.ru

«РОСНЕФТЬ» ВНЕДРЯЕТ НОВУЮ СИСТЕМУ ДЛЯ НАПРАВЛЕННОГО БУРЕНИЯ СКВАЖИН

«РН-Пурнефтегаз» (входит в нефтедобывающий комплекс НК «Роснефть») провел успешные опытно-промышленные испытания новой роторно-управляемой системы (РУС) отечественного производства. Разработанное в Республике Башкортостан оборудование позволило значительно увеличить скорость бурения.

Система в режиме реального времени передает на поверхность данные о положении и состоянии бурового инструмента на забое скважины, в том числе об угле наклона и уровне вибраций. Это позволяет своевременно реагировать на изменения условий бурения и снижать риск непредвиденных ситуаций.

Новая роторно-управляемая система обеспечивает точное движение бура по заданному маршруту и позволяет строить более протяженные скважины по сравнению с традиционными методами. Благодаря высокой скорости проходки в ходе испытаний удалось сэкономить 24 часа на бурение одной скважины, что сокращает затраты на работу буровой установки и потребление энергоресурсов.

Испытания проводились на Комсомольском и Тарасовском месторождениях с применением нового оборудования, было пробурено свыше 2200 метров горных пород. Результаты подтвердили его полную готовность к промышленной эксплуатации – по точности передачи данных и надежности работы система не уступает зарубежным аналогам.

Полученные результаты открывают перспективы для массового внедрения нового российского оборудования при строительстве горизонтальных скважин, что способствует укреплению технологического суверенитета отрасли.

ООО «РН-Пурнефтегаз» является одним из ключевых центров нефтегазодобычи «Роснефти» в Ямало-Ненецком автономном округе. Предприятие традиционно выступает в роли полигона для апробации и внедрения новых технологий и оборудования.

Источник: angi.ru

«РОСНЕФТЬ» ПРЕДСТАВИЛА ОБНОВЛЕННЫЙ ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА СКВАЖИН

Центр разработки и внедрения наукоемких технологий «Роснефти» выпустил новую версию программного комплекса «РН-Буровые расчеты» (версия 2.0). Это универсальный инструмент, который помогает инженерам проводить расчеты и моделировать процессы при проектировании и строительстве нефтяных и газовых скважин.

«Роснефть» – лидер в разработке и внедрении инновационных технологий для устойчивого развития нефтегазовой отрасли и единственная из российских нефтегазовых компаний, обладающая линейкой собственного импортозамещающего программного обеспечения. Наукоемкое ПО Компании применяется для производственных задач в области геологии, проектирования, разработки и эксплуатации месторождений. ПО превосходит импортные аналоги по скорости, перечню решаемых задач, применению современных алгоритмов и понятному интерфейсу.

Комплекс «РН-Буровые расчеты» позволяет строить траектории скважин любой сложности, анализировать риски их пересечения, моделировать процессы бурения, спуска и подъема бурового оборудования. Комплекс также помогает рассчитывать процессы крепления и цементирования скважин.

В новой версии ПО расширены возможности анализа и прогнозирования. Добавлены функции оценки нагрузок на бурильную и обсадную колонны с учетом их изгибной жесткости (физическая характеристика элемента конструкции, которая показывает его способность сопротивляться деформации при изгибе), анализа вибраций, а также моделирования бурения с контролем давления. Кроме того, теперь комплекс поддерживает проектирование морских скважин и автоматическое формирование проектной документации в соответствии с отраслевыми стандартами.

Программный комплекс сохраняет и развивает ключевые преимущества предыдущей версии: использование точных математических моделей, поддержку одновременной работы с несколькими проектами и удобный интерфейс, адаптированный под задачи профильных специалистов Компании.

Важным преимуществом обновленного ПО является его кроссплатформенность – оно работает как на иностранных, так и на отечественных операционных системах.

На сегодняшний день программный комплекс используется более чем на 40 дочерних предприятиях «Роснефти».

Источник: rosneft.ru

ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР АЛЕКСАНДР НОВАК РАССКАЗАЛ О НОВЫХ МЕРАХ ПО СТАБИЛИЗАЦИИ ТОПЛИВНОГО РЫНКА

Ситуация с обеспечением топливом в России улучшилась благодаря выходу ряда нефтеперерабатывающих заводов из ремонтов, баланс спроса и предложения стал восстанавливаться, сообщил вице-премьер Александр Новак.

Однако, по его словам, в ряде регионов, особенно в Сибири, обстановка остается сложной: кабинет в ручном режиме вместе с нефтяными компаниями и региональными властями решает вопросы с поставками.

Правительство на последнем штабе подробно обсуждало дополнительные поставки топлива в Алтайский край, Республику Алтай, Якутию, Иркутскую область и Забайкальский край.

– Мы на последнем штабе подробно обсуждали то, что можно дополнительно поставить в эти регионы и быстрее там стабилизировать ситуацию, – отметил вице-премьер, добавив, что ситуация временная и для ее исправления делается все необходимое.

Новак также сообщил, что разрешение на выпуск бензина экологического класса Евро-3 носит временный характер и было принято для наполнения внутреннего рынка и покрытия дефицита.

– При нормальной ситуации мы должны будем производить только пятый класс, топливо с лучшими экологическими характеристиками. У нас для этого достаточно мощностей в России, – подчеркнул он.

Кроме того, Россия и Казахстан договорились о возможных взаимных поставках нефтепродуктов.

– В текущей ситуации мы с нашими коллегами договорились, что те излишки, которые есть в Казахстане – там, правда, небольшие объемы – они могут быть поставлены и в Российскую Федерацию при необходимости, – сказал Новак.

– По запрету экспорта бензина также мы приняли решение на штабе продлить его и для производителей, и непроизводителей, – заявил зампреда Правительства РФ.

При этом Новак отметил, что запрет на экспорт дизельного топлива планируется снять по мере восстановления рынка, чтобы нефтеперерабатывающие заводы не столкнулись с переизбытком продукции и снижением объемов переработки.

Вице-премьер отметил, что для РФ будет важно после обеспечения внутреннего рынка отправлять дизельное топливо на экспорт для полной загрузки заводов.

Также планируется снизить норматив продаж топлива на бирже до 2%. По словам Александра Новака, соответствующие нормативные акты намерены оформить уже на ближайшей неделе. Мера носит временный характер и рассчитана на период дефицита.

Цель снижения норматива – перенаправить объемы топлива, которые ранее поступали на биржу, по прямым договорам: в частности, на нужды сельхозтоваропроизводителей, в рамках северного завоза, а также в регионы, где сохраняются трудности с поставками. При этом реализация непосредственно на бирже должна будет составлять не менее 2% от производства. По словам Александра Новака, такой подход позволит восстановить баланс на рынке и решить текущие проблемы.

Сейчас действует временное снижение норматива биржевых продаж бензина: с июля по сентябрь включительно он уменьшен с 15% до 10%. Также обсуждается аналогичное снижение норматива по дизтопливу – с 16% до 10%, однако соответствующие изменения в правительственных документах пока не зафиксированы.

Изменения планируется внести в постановление правительства № 669, регламентирующее нормативы биржевых продаж.

Кроме того, уже приняты поправки в Налоговый кодекс (одобрены Советом Федерации): в норматив биржевых продаж теперь включается реализация топлива вне биржи «с учетом особенностей, устанавливаемых правительством». Эта мера была предложена Минфином по просьбе сельскохозяйственного сектора; ее цель – сохранить механизм акцизов: ранее несоблюдение биржевых нормативов вело к обнулению акциза на нефть.

По материалам: itek.ru, angi.ru, pnp.ru, tass.ru