

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОДЛИЛО ВРЕМЕННЫЙ ЗАПРЕТ НА ВЫВОЗ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ

Подписано постановление Правительства РФ от 28 августа 2026 года № 1097 о продлении запрета на экспорт дизельного и судового топлива, а также газойлей, вывозимых с территории России непосредственными производителями. Ограничение будет действовать до 30 сентября 2026 года включительно.

Решение принято для поддержания стабильной ситуации на внутреннем топливном рынке.

Общий запрет на экспорт топлива действует в России по 31 января 2027 года. Однако для непосредственных производителей дизельного и судового топлива, а также газойлей ограничение действовало по 31 августа 2026 года.

Подписанным документом внесены изменения в постановление Правительства от 30 июля 2026 года № 954.

Источник: government.ru

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ПОДГОТОВИТ НОВЫЕ МЕРЫ КОНТРОЛЯ ЗА ЦЕНАМИ НА ТОПЛИВО И ЕГО ОБОРОТОМ

Правительство РФ готовит комплекс мер для усиления контроля за оборотом нефтепродуктов и ценообразованием на внутреннем рынке горючего. Об этом стало известно из материалов совещаний у вице-премьера Александра Новака.

В Правительстве рассматривают возможность создания сквозной системы мониторинга поставок топлива объемом от 1 тонны. Федеральной антимонопольной службе (ФАС), Минэнерго и нефтяным компаниям поручено определить индикативные цены на топливо по отдельным регионам, которые станут основой для контроля всей цепочки поставок. Регуляторы будут обязаны принимать меры против компаний, завышающих стоимость горючего. Пилотным регионом для тестирования системы утверждена Республика Тыва.

Для контроля цен на топливо классов «Евро-2», «Евро-3» и «Евро-4» ведомства подготовят предложения по увеличению их реализации на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ). Росстандарт по перечню Минэнерго проведет точечные проверки заправок на юге России и Северном Кавказе. К 15 сентября профильные министерства и участники рынка обязаны представить кабмину целевую модель функционирования розничного, оптового и биржевого сегментов рынка. По данным Росстата, с начала года стоимость бензина в РФ выросла на 19,4%, а дизельного топлива – на 18,4%.

По материалам: angi.ru

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОДЛИЛО ДЕЙСТВИЕ СНИЖЕННОГО НОРМАТИВА ПРОДАЖ БЕНЗИНА НА БИРЖЕ ДО КОНЦА 2026 ГОДА

Правительство продлило действие сниженного до 10% норматива обязательных продаж бензина на биржевых торгах с 30 сентября по 31 декабря 2026 года.

Кроме того, новым документом при выполнении норматива биржевых продаж бензина и дизеля разрешается учитывать в том числе объемы топлива, реализованного по адресным биржевым сделкам и по внебиржевым договорам поставок, конечными покупателями по которым являются сельхозпроизводители, организации, обеспечивающие северный завоз, а также строительные организации и «РЖД».

Источник: government.ru

«РОСНЕФТЬ» НАРАЩИВАЕТ ДОБЫЧУ БЛАГОДАРЯ ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Специалисты уфимского научного института «Роснефти» продолжают успешное внедрение программного обеспечения EchoTools – первого отечественного ПО, которое с помощью искусственного интеллекта определяет уровень жидкости и скорость звука в межтрубном пространстве скважины. На основе полученных данных рассчитывается забойное давление и подбирается оптимальный режим эксплуатации для максимальной производительности скважин.

За первое полугодие 2026 года с помощью ПО проанализирована информация по более чем 2 тысячам скважин. Сформирован рейтинг из более 500 скважин, на которых запланирована оптимизация режима работы для увеличения добычи. В результате фактически реализованных мероприятий суточная добыча нефти суммарно увеличена на 114 тонн.

Ключевое преимущество EchoTools – высокая скорость обработки данных: программа интерпретирует более 10 тысяч показателей со скважин в среднем за две минуты. Выполнение аналогичных расчетов вручную заняло бы свыше трех суток.

Внедрение передовых цифровых решений остается одним из ключевых направлений стратегии «Роснефть-2030». Компания последовательно развивает технологический потенциал и делает ставку на инновационную деятельность, рассматривая технологическое лидерство как важнейший фактор конкурентоспособности на нефтяном рынке.

Источник: rosneft.ru

«РОСНЕФТЬ» АВТОМАТИЗИРУЕТ МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРУБОПРОВОДНЫХ СИСТЕМ

Специалисты томского проектного института «Роснефти» разработали и успешно внедрили информационную систему «Поток». Инновационное решение значительно улучшает проектирование нефтегазовых объектов и минимизирует технологические риски до начала строительства.

«Поток» совершенствует процесс проектирования за счет адаптивной детализации расчетов: система автоматически переходит с годового планирования на ежемесячное в те периоды, когда прогнозируется изменение свойств водонефтяной эмульсии. Информационная система также выполняет рутинные операции – самостоятельно выгружает данные и переносит их в симулятор, что сокращает трудозатраты инженеров.

Эффективность системы подтверждена на реальном проекте одного из месторождений Восточной Сибири. Использование «Потока» при моделировании инфраструктуры помогло выявить вероятный риск: на одной из кустовых площадок прогнозное давление на два месяца незначительно превышало допустимый предел.

Благодаря раннему выявлению данной особенности инженеры оперативно предложили оптимальный сценарий. Добычу 120 тонн нефти перенесли на более поздний период. Корректировка была проведена в течение календарного года, что позволило сохранить целевые показатели экономической эффективности проекта.

Повышение эффективности производственной деятельности – один из ключевых элементов стратегии «Роснефть-2030». Компания проводит системную работу, направленную на внедрение передовых технологических решений и сокращение эксплуатационных затрат предприятий.

Источник: rosneft.ru

ПРИОСТАНОВЛЕНО ДЕЙСТВИЕ ПОРЯДКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕНЫ ПРИ ЗАКУПКАХ МОТОРНОГО ТОПЛИВА

Опубликован приказ ФАС от 3 августа 2026 года № 617/26 «О приостановлении действия приказа ФАС России от 22 ноября 2024 г. № 894/24».

Согласно документу, приостанавливается действие приказа ФАС от 22.11.2024 № 894/24, устанавливающего порядок расчета начальной (максимальной) цены контракта и цены за единицу товара при закупках моторного топлива, включая автомобильный и авиационный бензин. Приказ вступает в силу 18 августа 2026 года.

Источник: cntd.ru

«ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ОБНОВИЛА МАСЛА G-ENERGY С ПОМОЩЬЮ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

«Газпром нефть» усовершенствовала рецептуры синтетических моторных масел. Для обновления линейки G-Energy Synthetic Far East команда инженеров компании использовала собственную цифровую платформу «Алхимик». Эта система с помощью искусственного интеллекта анализирует технические требования и помогает создавать эффективные составы моторных синтетических масел.

Система «Алхимик» – часть научно-исследовательского центра «Газпромнефть – смазочные материалы», который проводит полный цикл разработки и тестирования новых образцов продукции. «Алхимик» из нескольких тысяч вариантов способен выбрать лучшие сочетания базовых масел и пакетов присадок. По этим рекомендациям команда специалистов центра – инженеров, ученых, лаборантов, химиков – тестирует составы смазочных материалов. После лабораторных и стендовых испытаний «Газпром нефть» запускает промышленное производство новых масел. Интеграция технологий искусственного интеллекта уменьшила срок от разработки до запуска нового продукта в шесть раз.

Обновленная продукция уже поступила в продажу. Синтетические масла G-Energy подходят для современных бензиновых и гибридных двигателей и сохраняют рабочие свойства при высоких нагрузках и низких температурах.

Источник: gazprom-neft.ru

«ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ПОВЫСИЛА ТОЧНОСТЬ КОНТРОЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЗОНЕ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ

«Газпром нефть» внедрила на месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе новую систему лазерного аэромониторинга инфраструктуры. Технология обеспечит высокоточный контроль за состоянием производственных объектов компании, экологичность и надежность добычи в Арктике.

Запасы углеводородов на Ямале расположены под толщей многолетнемерзлых грунтов. От сохранения неизменной температуры этих пород зависят безопасность и долговечность расположенной на них инфраструктуры. Для защиты грунтов от теплового воздействия объекты месторождений «Газпром нефти» построены на свайных фундаментах и оснащены термостабилизаторами.

Новая система воздушного лазерного сканирования разработана на основе накопленных геотехнических данных и позволяет контролировать состояние инфраструктуры на арктических грунтах, фиксируя малейшие изменения положения конструкций. Данные о пространственных параметрах сооружений автоматически сопоставляются с цифровой моделью проектного положения объекта и анализируются в комплексе с информацией о ландшафте и температуре грунтов. Алгоритмы выявляют отклонения и помогают оперативно контролировать надежность конструкций, что в 10 раз ускоряет проведение замеров.

– Разработка и внедрение новых технологий и решений, а также проактивное управление экологическими рисками – ключевые принципы, которые заложены в основу долгосрочной экологической программы «Газпром нефти». Одна из ее важнейших целей – абсолютная надежность инфраструктурных объектов компании на территориях распространения криолитозоны. Для этого мы внедряем новые технологии, которые позволят обеспечить стабильно безопасную работу на месторождениях Крайнего Севера. Проект воздушного сканирования стал частью комплексной системы «Газпром нефти» по мониторингу криолитозоны, позволяющей оценить состояние инфраструктуры на протяжении жизненного цикла и выбирать решения, обеспечивающие надежность арктических объектов» – Андрей Петрухин, руководитель программ устойчивого развития «Газпромнефти».

Источник: gazprom-neft.ru