

ИНФОРМ ПРОЕКТ

ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА

Актуальная информация для специалистов в области нефтегазовой отрасли

НОЯБРЬ 2026

informproekt.ru

МИНФИН ПОДГОТОВИЛ ЛЬГОТЫ ДЛЯ ТРУДНОИЗВЛЕКАЕМЫХ ЗАПАСОВ ГАЗА

Минфин подготовил предложения по налоговым льготам на добычу трудноизвлекаемых запасов газа и рассчитывает согласовать их со всеми ведомствами до второго чтения законопроекта об основных направлениях налоговой политики.

– Соответствующие предложения Минфина подготовлены, направлены на согласование в заинтересованные профильные ведомства. Мы надеемся до второго чтения законопроекта об основных направлениях налоговой политики выйти на согласованные параметры, – сказал замминистра финансов Алексей Сазанов.

Механизм предоставления льгот при этом еще обсуждается.

Ранее глава Минприроды Александр Козлов сообщал, что власти подготовили финансово-экономические и технологические обоснования по возможным льготам на газовые ТРИЗ.

Глава Роснедр Олег Казанов отмечал, что доля трудноизвлекаемых запасов в добыче превышает 30% и будет расти.

Министр энергетики Сергей Цивилев говорил, что Россия полностью овладеет технологиями освоения ТРИЗ в 2027-2028 годах.

Заместитель председателя правления «Новатэка» Владимир Кудрин отмечал, что компания предлагает донастроить налоговый режим для вовлечения в разработку трудноизвлекаемых запасов газа и выделить четыре категории стимулируемых запасов.

Первая – газ в плотных породах, для его вовлечения нужны протяженные горизонтальные скважины и десятки стадий гидроразрыва пласта. Вторая – запасы с низкой плотностью: газ залегает в тонких прерывистых пластах, здесь важны точная сейсморазведка и пилотное бурение. Третья – объекты, требующие закачки газа или специальных агентов: это позволяет вдвое повысить извлечение конденсата. Четвертая – месторождения поздней стадии разработки, где нужны дожимные станции и модернизация сети сбора.

По данным «Новатэка», промедление ведет к росту затрат и сокращению доступных ресурсов. При бурении через зоны аномально низкого давления металлоемкость скважин вырастает на 25-40%, ограничивается проходка длинно-горизонтальных стволов, растет риск прихвата инструмента. Потери конденсата снижают эффективность извлечения, а прорывы воды блокируют значительные объемы газа.

Большинство крупных месторождений России истощены: сеноманские залежи, ставшие основой газовой индустрии, выработаны на 75%. Отрасль последовательно переходила к более сложным пластам – ланжино, ачимовским отложениям, юрским горизонтам.

Источник: itek.ru

ПРОДЛЕНЫ ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТЕХРЕГЛАМЕНТА ЕАЭС НА НЕФТЬ

На заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии внесены изменения в Решение Коллегии ЕЭК от 6 марта 2018 года № 36. До 1 января 2030 года продлены переходные положения технического регламента ЕАЭС «О безопасности нефти, подготовленной к транспортировке и (или) использованию».

Продление направлено на устранение риска остановки добычи нефти на многих месторождениях. Сейчас недропользователи не могут обеспечить содержание сероводорода в нефти в пределах, установленных техрегламентом, поскольку на рынке Союза недостаточно безопасных поглотителей сероводорода.

Решение Коллегии ЕЭК вступает в силу через 30 календарных дней с даты его официального опубликования. Документ будет добавлен в систему.

Источник: eec.eaeunion.org

«ГАЗПРОМ НЕФТЬ» СОЗДАСТ РОССИЙСКУЮ СИСТЕМУ СЕРТИФИКАЦИИ ЭКОЛОГИЧНОГО БИОТОПЛИВА

По инициативе «Газпром нефти» в России появится система сертификации авиационного биотоплива. Она станет альтернативой зарубежным сертификационным центрам и позволит оценивать снижение выработки углекислого газа на всем жизненном цикле SAF-топлива* от производства до конечного потребителя. По требованию Международной организации гражданской авиации (ИКАО) такая сертификация с 2027 года будет обязательным условием для допуска низкоуглеродного авиатоплива на зарубежные маршруты.

Начиная с 2027 года для международных полетов российские авиакомпании должны использовать экологичное SAF-топливо или компенсировать экологическое воздействие с помощью покупки углеродных единиц. Российская система сертификации объединит всех участников производства биотоплива: сельхозпредприятия, поставщиков и переработчиков растительного сырья, топливные и логистические компании, авиаперевозчиков. Сквозная методология оценки сокращения парниковых газов при производстве и использовании авиационного SAF-топлива будет выстроена на открытой для всех участников отрасли платформе. Система сертификации станет частью национального проекта «Технологическое обеспечение биоэкономики».

– Создание национальной системы сертификации биотоплива – стратегическая задача сохранения конкурентоспособности и устойчивости транспортной отрасли России. Единые требования к авиационному SAF и судовому биотопливу будут учитывать международные нормы и обеспечивать возможность признания результатов сертификации за рубежом. Формирование методологии экологической оценки необходимо для развития индустрии производства и применения экологичного топлива, станет существенным шагом перехода к низкоуглеродным авиации и судоходству в России, – Владимир Потешкин, заместитель министра транспорта РФ.

– «Газпром нефть» последовательно развивает российскую низкоуглеродную индустрию. Наши ученые и инженеры первыми в стране запустили в производство экологичное судовое топливо на основе растительных компонентов. Следующим шагом стало создание эффективной рецептуры и успешное тестирование первого российского авиационного SAF-топлива. Внедрение национальной системы сертификации позволит масштабировать эти проекты, расширить сферу и географию применения биотопливных технологий на транспорте, – Леван Кадагидзе, директор коммерческого департамента «Газпром нефти»

Разработка и производство биотоплива – часть комплексной программы «Газпром нефти» по развитию низкоуглеродных решений для транспорта. Начиная с 2023 года командой ученых и инженеров Центра промышленных инноваций в Санкт-Петербурге создаются новые технологические решения на основе переработанного растительного сырья.

Источник: gazprom-neft.ru

«ГАЗПРОМ НЕФТЬ» НАЧАЛА ПРОИЗВОДСТВО МАСЕЛ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПРЕССОРОВ

«Газпром нефть» запустила производство синтетических масел для компрессоров, применяемых в энергетике, нефтегазовой отрасли, металлургии, строительстве и на транспорте. Новые масла рассчитаны на высокие нагрузки и превосходят зарубежные аналоги.

Инженеры научно-исследовательского центра компании разработали рецептуру с помощью цифровой платформы на базе искусственного интеллекта, учитывая требования производителей оборудования. Масла сохраняют смазывающие свойства в широком диапазоне температур и рассчитаны на работу во всех климатических зонах.

«Газпромнефть-СМ» за последние несколько лет расширила ассортимент смазочных материалов за счет новых спецификаций продукции, которые до недавнего момента в нашей стране не производились. Это масла для всех видов транспорта, уникальные белые масла для пищевой промышленности и фармацевтики, индустриальные масла для энергетики и крупных инфраструктурных проектов. Вся эта инновационная продукция – результат эффективной работы команды аналитиков, ученых и инженеров. Разрабатывая собственные решения, мы формируем основу технологического суверенитета и устойчивости отечественной промышленности и экономики.

Источник: gazprom-neft.ru

«РОСНЕФТЬ» ПРЕДСТАВИЛА ИННОВАЦИОННЫЕ РАЗРАБОТКИ В СФЕРЕ ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ

Уфимский проектный институт «Роснефти» провел научно-техническую конференцию «Оказание инжиниринговых услуг с применением технологий информационного моделирования». Мероприятие объединило ведущих отечественных экспертов нефтегазового и ИТ-секторов.

Специалисты уфимского института представили новые возможности Единого каталога 3D-изделий – собственной разработки Компании. Сейчас каталог насчитывает 150 тысяч трехмерных деталей, из которых составляются информационные модели кустовых площадок скважин и целых месторождений. Ключевым достижением стала разработка динамических 3D-изделий (в каталоге – 285 позиций), каждое из которых заменяет в среднем тысячу комбинаций одной конструкции. Их применение в 3D-моделировании ускоряет работу и повышает точность проектирования промышленных объектов.

Специалисты Краснодарского проектного института «Роснефти» продемонстрировали новый алгоритм создания цифровых информационных моделей. С помощью наземного лазерного сканирования ученые получают облако точек объекта, которое показывает, как он построен с точностью до миллиметра. Алгоритм позволяет моделировать рельеф, строительные конструкции, трубопроводы, кабельные системы и технологическое оборудование. Такой подход помогает заранее выявлять и исключать возможные коллизии, качественно планировать прокладку коммуникаций, а также сокращать трудозатраты и повышать экономическую эффективность при последующих реконструкциях.

Завершили конференцию конкурсом на лучшую информационную модель. Эксперты оценивали точность и полноту готовых проектов. В соревновании победили специалисты уфимского института с проектом реконструкции кустовой насосной станции. 3D-модель включает более 15 тысяч элементов технологического оборудования, трубопроводной сети, металлических конструкций и т.д. Жюри оценило оптимальные технические решения по прокладке коммуникаций и размещению конструкций.

Источник: rosneft.ru

«РОСНЕФТЬ» СОВЕРШЕНСТВУЕТ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА СКВАЖИН

Специалисты «Роснефти» добились значительных успехов в совершенствовании технологий обслуживания скважин. Инновационные разработки решают две ключевые задачи: предотвращение коррозии и осадкообразования, а также повышение дебита нефти после ремонтных работ.

Следуя долгосрочным приоритетам, обозначенным Президентом России, «Роснефть» формирует прочный фундамент технологического суверенитета нефтегазовой отрасли, а также вносит значительный вклад в импортозамещение. Компания наращивает собственные компетенции, активно внедряет разработки научных институтов. Промыслы оснащаются отечественным оборудованием, которое не уступает, а по ряду параметров превосходит лучшие импортные аналоги.

Ученые научного института «Роснефти» в Ижевске совместно со специалистами «Удмуртнефти» (входит в состав «Роснефти») разработали и успешно испытали способ ремонта нефтяных скважин с использованием нового эмульсионно-полимерного геля. Уникальный состав обладает высокой однородностью и благодаря наличию углеводородного компонента обеспечивает снижение фильтрационного трения и позволяет закачивать в пласт необходимое количество реагента без препятствий для последующих операций.

Формируемый за счет закачки геля экран отличается высокой структурной прочностью и служит надежной основой для цементирования. Рецептура состава совместима с различными типами цементов и может оперативно корректироваться под конкретные условия работы.

Результаты испытаний показали высокую эффективность новации: средний прирост дебита нефти отремонтированных скважин составляет 5 тонн в сутки, что на 75% превышает показатели после стандартных ремонтно-изоляционных работ. В настоящее время проводится тиражирование новой разработки на другие месторождения.

Источник: rosneft.ru

ООО «Информпроект Групп», 2026 г.
Информация предоставлена АО «Кодекс»
Политика в отношении обработки персональных данных